

A map of Kasumiura City, Japan, showing its location relative to the surrounding sea and land. The city is situated on a peninsula. Key locations marked include:

- 出島 (Dejima):** Located near the top left, marked with a black dot and labeled "出島" and "ゴルフクラブ".
- 富士見塚古墳公園 (Fujimioka Kofun Park):** Located near the top center, marked with a black dot and labeled "富士見塚古墳公園".
- 霞ヶ浦ふれあいランド (Kasumigauchi Fureai Land):** Located on the right side, marked with a black dot and labeled "霞ヶ浦ふれあいランド".
- セシヤ (Sesia):** Located on the left side, marked with a black dot and labeled "セシヤ".
- 土浦 (Tsuura):** Located at the bottom left, marked with a black dot and labeled "土浦".
- かすみがうら OGMゴルフクラブ (Kasumiura OGM Golf Club):** Located in the center, marked with a black dot and labeled "かすみがうら OGMゴルフクラブ".
- ファミリーマート (Family Mart):** Located near the center-right, marked with a black dot and labeled "ファミリーマート".
- かすみがうら市歴史博物館 (Kasumiura City History Museum):** Located near the bottom center, marked with a black dot and labeled "かすみがうら市歴史博物館".
- かすみがうら市水族館 (Kasumiura City Aquarium):** Located near the bottom center, marked with a black dot and labeled "かすみがうら市水族館".
- かすみがうら市交流センター (Kasumiura City Exchange Center):** Located near the bottom center, marked with a blue dot and labeled "かすみがうら市交流センター".

Transportation routes are shown as white lines. A road labeled "354" runs horizontally across the middle. A road labeled "355" runs vertically on the right. A road labeled "106" runs diagonally at the top right. A bridge labeled "霞ヶ浦大橋" (Kasumigauchi Dai Bridge) is shown crossing the water. A blue dot indicates the "乗船受付所" (Boat Ticket Counter) location.

●乗船受付所

A detailed map of Utsunomiya City, Japan, centered on the Utsunomiya Station area. The map shows the station platform with '西' (West) and '東' (East) exits. Key locations marked include:

- Station Area:** 土浦駅 (Utsunomiya Station), 駅西駐車場 (West Station Parking), 駅東駐車場 (East Station Parking).
- Commercial & Public Buildings:** アルカス土浦 (Arcas Utsunomiya), 土浦市役所 (Utsunomiya City Hall), J:COM スタジアム土浦 (J:COM Stadium Utsunomiya), L'AUBE.
- Parks & Recreation:** 土浦川口運動公園 (Utsunomiya River Mouth Sports Park), ラクスマリナー (Laxs Marina).
- Infrastructure:** 土浦高架道 (Utsunomiya Elevated Road), 川口跨線橋 (Kawaguchi Overpass), 土浦郵便局 (Utsunomiya Post Office).
- Geography:** The Arakawa River (荒川) flows through the city, with a bridge (川口跨線橋) crossing it. The city is bordered by green hills and a blue lake (Utsunomiya Lake) to the east.
- Transportation:** A black and white striped line represents the railway, with arrows indicating directions towards 'つくば' (Maebashi) and '荒川' (Arakawa). A road labeled '125' is shown in the top right.

●乗船受付所

●乗船受付所

行方市 玉造

郵便局 ●
霞ヶ浦 ふれあい ランド ●
道の駅「たまつくり」 ●
霞ヶ浦大橋
◀ かすみがうら市

BARAKI

高津島血統図
東海自動車道
茨城空港
霞ヶ浦
北浦
潮来IC
高津島血統図

帆引き船を使った帆引き網漁は、明治13(1880)シラウオ漁を目的にかすみがうら市の本良平氏によって考案され、ワカサギ漁の主として昭和42年(1967)までの約100年間、霞ヶ浦漁業の花形として一世を風靡しました。また折本良平氏が帆引き船を考案した当時は、サッパ船という舟が使用されておりましたが、サッパ船は安定していたものの、沖へ漕いでいくには波切りの良いチョキ(猪牙)船を元に、玉造の大工田上亀次郎氏が銚子に行き、チョキ船の造りを学びサッパ船の長所を取り入れ、霞ヶ浦最初にミヨシ船を造りました。ミヨシ船の登場で漁獲量の増大をもたらし、以後霞ヶ浦漁船の流れとなりました。

行方市 麻生

羽黒山公園 ●
天王崎入口
麻生藩家老屋敷 ●
白帆の湯 ●
天王崎公園

天王崎観光交流センター「コテラス」1F

●乗船受付所

●乗船受付所

帆引き船
事務所

帆引き船を使った帆引き網漁は、明治13年(1880)シラウオ漁を目的にかすみがうら市の折本良平氏によって考案され、ワカサギ漁の主役として昭和42年(1967)までの約100年間、霞ヶ浦漁業の花形として一世を風靡しました。また、折本良平氏が帆引き船を考案した当時は、サッパ船という舟が使用されておりましたが、サッパ船は安定していたものの、沖へ漕いでいくには波切りが悪いという欠点があり、海で使われていた波切りの良いチョキ(猪牙)船を元に、玉造の船大工田上亀次郎氏が銚子に行き、チョキ船の製造を学びサッパ船の長所を取り入れ、霞ヶ浦で最初にミヨシ船を造りました。ミヨシ船の登場は漁獲量の増大をもたらし、以後霞ヶ浦漁船の主流となりました。

山公園
●
行方市
麻生

天王崎観光交流センター
「コテラス」1F

●乗船受付所

乗船は伴走する見学船で帆引き船ではありません。